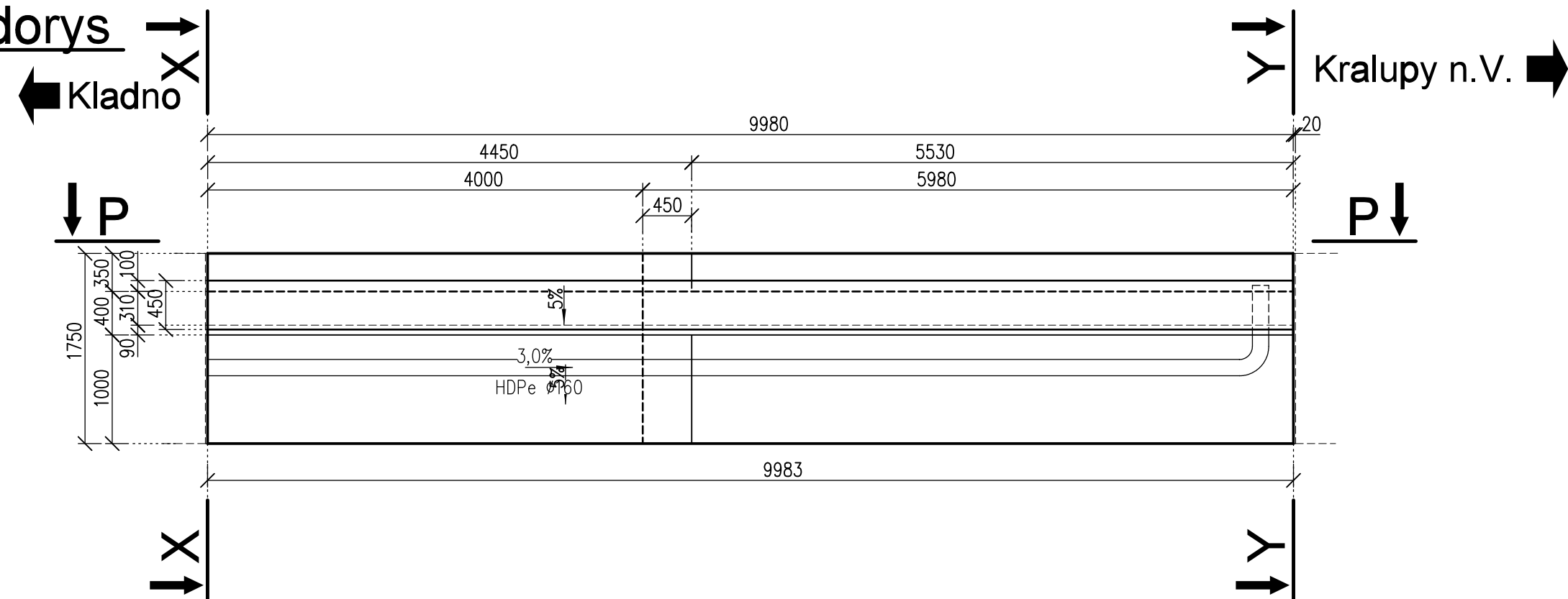
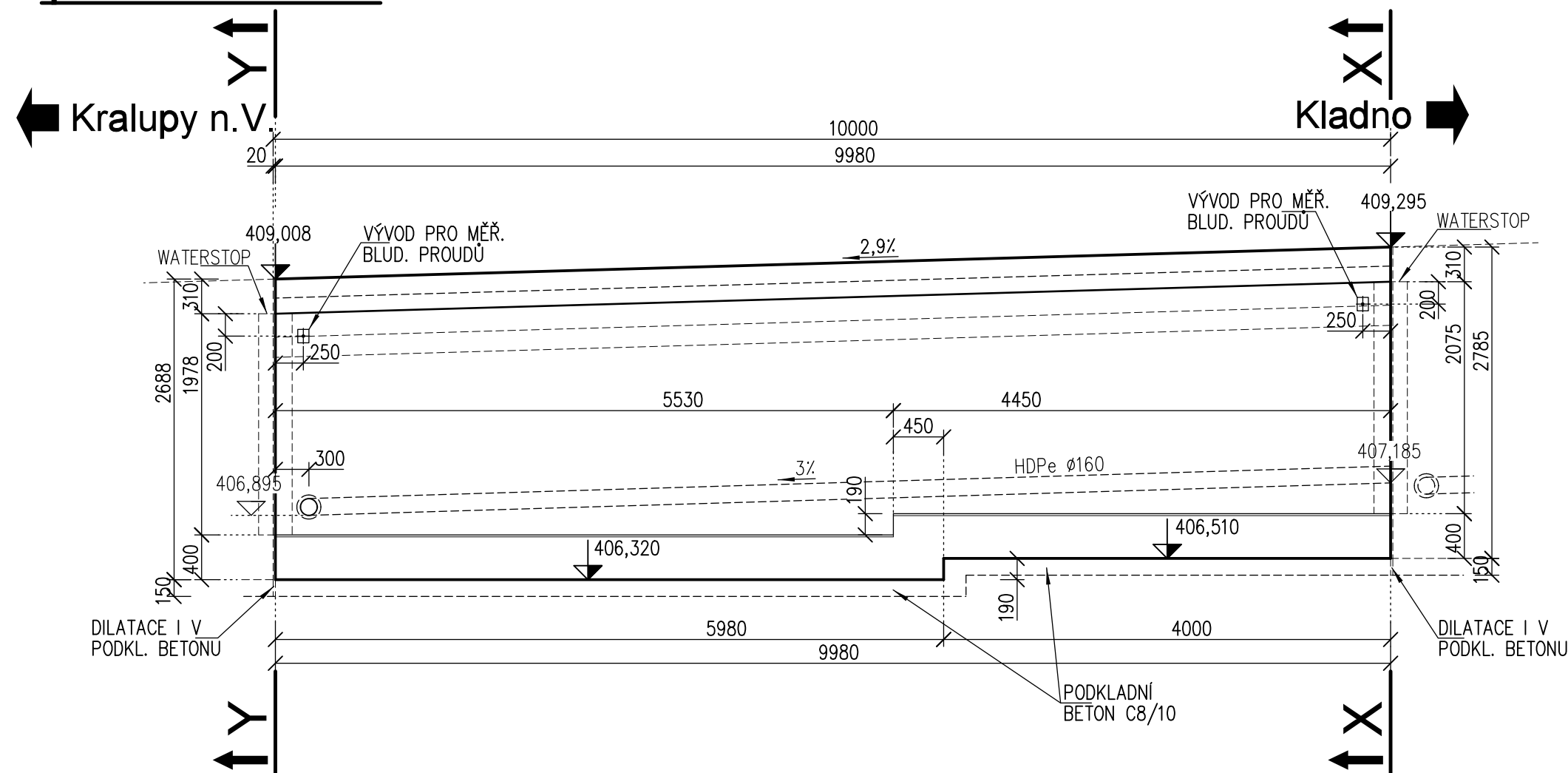


# DILATAČNÍ CELEK D20 - tvar 1:50

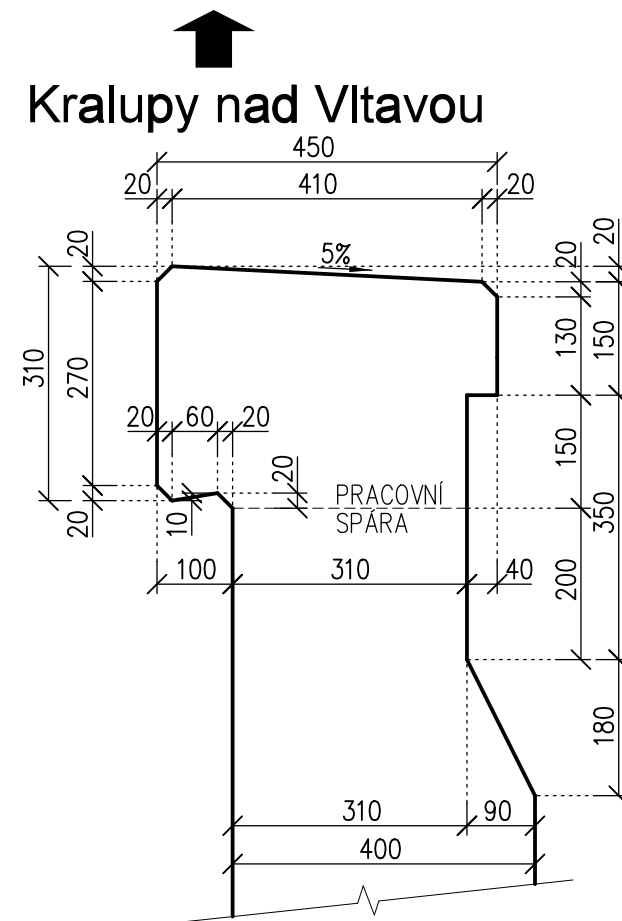
pūdorys



pohled P - P



## detail římasy 1:10



**Beton - římsa: C30/37-XC4, XF3 Cl 0,40 - Dmax22 - S3  
max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

**Beton - zed': C30/37-XC4, XF3    Cl 0,40 - Dmax22 - S3**  
**max. průsak 20mm dle ČSN EN 12 390-8**

**Objem betonu:** základ: 7,10m<sup>3</sup>  
dřík: 8,10m<sup>3</sup>  
římsa: 1,50m<sup>3</sup>  
**podkl.beton: 4,50m<sup>3</sup>**

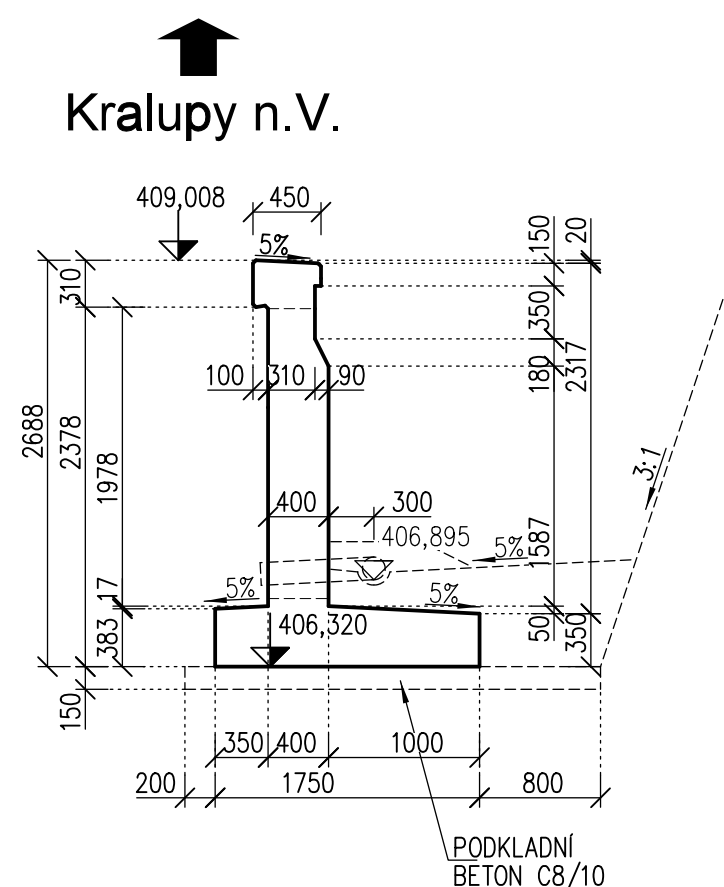
**POZNÁMKY:**

- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT MĚŘICÍ DESKY BLUDNÝCH PROUDŮ DLE SR 5/7 (VÝKR. č. 023) – 2ks  
– VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ  
– POLOHA KONSTRUKCE BUDE VYTÝČENA PODLE VYTÝČOVACÍHO VÝKRESU č. 003  
– BETON V STYKU SE ZEMINOU, KTERÝ NEBUDE OPATŘEN SVI Z NAIP, BUDE OPATŘEN  
NATĚREM PENETRAČNÍM (ALP) + 2x NATĚREM ASFALTOVÝM (ALN)  
– DRAŽKA PRO UKONČENÍ IZOLACE BUDE PŘEVEDENA VYFŘEZOVÁNÍM

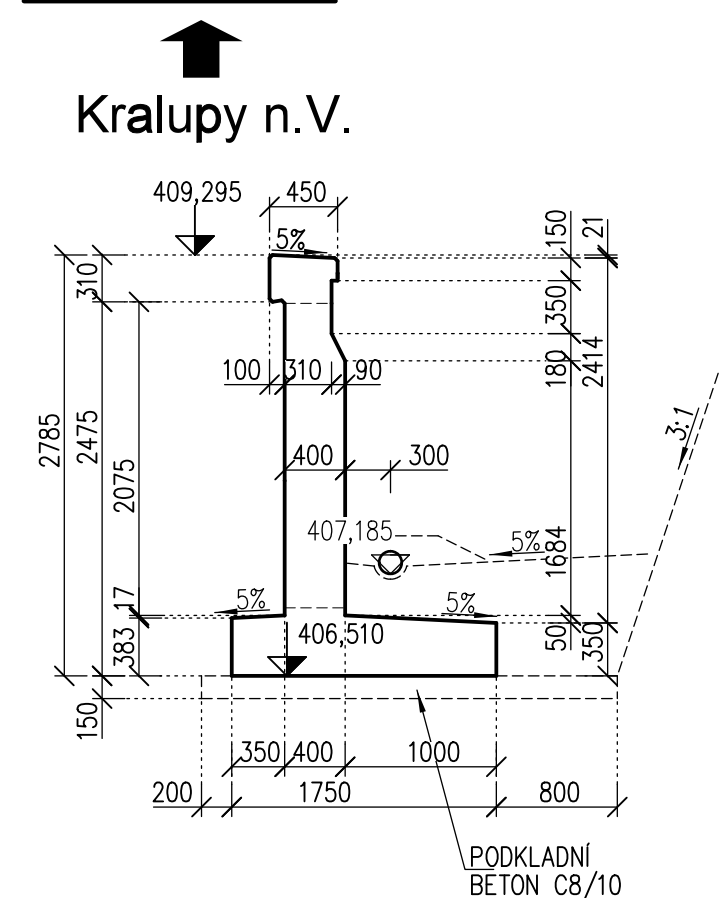
### POŽADAVKY NA KVALITU BETONU DLE TP ČBS 03:

- TRÍDA POHLEDOVÉHO BETONU: **PB3** – VIDITELNÉ BETONOVÉ POVRCHY S VELMI VYSOKÝMI POŽADAVKY NA VZHLED
- BARVA POVRCHU: **C1** – BARVA BETONU DLE BETONOVÉ SMĚSI
- VZHLED HRAN: **H1** – ZÁŘEŽENÉ HRANY POMOCÍ LIŠŤ
- SPINACÍ MÍSTO: **S2** – SPINACÍ MÍSTA SE ZVLÁŠTNÍMI OPATŘENÍMI (TĚSNÍKY KROUŽEK)
- UZAVŘENÍ SPINACÍCH OTVORŮ: **U2** – ZÁSLEPKY OTVORŮ Z BETONU
- ŘEŠENÍ ZÁVĚSNÝCH MÍST PRO BETONÁŽ NÁSLEDNÝCH VÝŠKOVÝCH TAKTŮ: **Z0** – BEZ ZÁVĚSNÝCH MÍST
- SYSTÉM BEDNĚNÍ: **B2** – SYSTÉMOVÉ NOSNÍKOVÉ BEDNĚNÍ BEZ OTISKŮ RAMU
- TEXTURA POVRCHU: **T2** – POVRCH HLADKÝ SVĚTLÝ – 8.7 DLE TAB. 3 V TP ČBS 03 (2018)

řez Y - Y




řez X - X





## ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

3.				
2.				
1.	změna Z1 - výběr zhotovitele	21.10.2021	Ing. Petr Vachutka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

<p>Investor, objednatel:</p>  <p><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></p>	<p><b>Správa železnic, s.o.</b>          Dlážděná 1003/7          110 00 Praha 1 - Nové Město</p> <p>kontaktní adresa:          Správa železnic, s.o.          Stavební správa západ          Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p>	<p>Inženýrská činnost:</p> <p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>          Argentinská 1621/36          170 00 Praha 7  <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a>  <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a></p>
--	---	---

<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>  <b>Argentinská 1621/36</b>  <b>170 00 Praha 7</b></p> <p><b>gen. ředitel: Ing. David Krása</b>  <b>tel.: +420 296 154 105</b>  <b>www.metroprojekt.cz</b>  <b>info@metroprojekt.cz</b></p>	 <p><b>METROPROJEKT</b></p>	<p>Souprava číslo:</p>
---	--	------------------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Jan Pešata Stupeň: <b>DSP + PDPS</b>	Podpis: <div style="text-align: right;">    </div>	Název a účel díla: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">             "Modernizace trati Kladno (včetně) -              - Kladno-Ostrovec (včetně)"         </div>
---	--	---

<p>Zpracovatelské středisko:   MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.          IČO: 250 23 123, IČDI: 1500000000          LEONARDA 1085/9, 780 00 Olomouc          tel.: +420 585 570 444  <a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a></p>	<p>Název části díla:</p> <p><b>STAVEBNÍ ČÁST          INŽENÝRSKÉ OBJEKTY          MOSTY, PROPUSTKY A ZDI          Zárubní a opěrné zdi</b></p>	<p><b>D.2          D.2.1          D.2.1.4</b></p>
<p>Vedoucí střediska:  <b>Ing. Ladislav Dorazil</b></p>	<p>Podpis: </p>	
<p>Odpovědný projektant:  <b>Ing. Petr Vachutka</b></p>	<p>Podpis: </p>	<p><b>D.2.1.4.32</b></p>
<p><b>SO 07-23-02 Zárubní zeď v km 2,350-2,472 (P)</b></p>		

Vypracoval: <b>Ing. Petr Vachutka</b>  Podpis:		Název přílohy:		Změna:							
Kontroloval: <b>Ing. Ladislav Dorazil</b>  Podpis:		<b>Dilatační celek D20</b> <b>- tvar</b>									
Skart. znak: <b>V20/2042</b> Datum: <b>05/2021</b>		Číslo příl.: <b>025</b>									
Počet stran: <b>4 x A4</b> Měřitko: <b>1:50</b>		IČD: <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">19</td> <td style="width: 10%;">7737</td> <td style="width: 10%;">05</td> <td style="width: 10%;">01</td> <td style="width: 10%;">04</td> <td style="width: 10%;">32</td> </tr> </table>				19	7737	05	01	04	32
19	7737	05	01	04	32						